



Progettata per chi ama il brivido.

Domina le onde con prestazioni adrenaliniche. L'ultima GP HO è una moto sportiva pura, dalla scocca ultraleggera all'auto trim che ti permette di solcare le onde in curva. Ogni aspetto è progettato per offrire una guida entusiasmante.

Massima sicurezza e controllo mentre cavalchi le onde. Il nostro unico e rivoluzionario sistema RiDE®, lo scafo leggero in NanoXcel2®, gli esclusivi sistemi di controllo elettronico e il motore a 4 tempi da 1,9 litri, il più grande del settore, sono all'avanguardia nel campo della tecnologia e dell'ingegneria.

Con la sua straordinaria combinazione di tonalità viola scuro e nero, le grafiche sportive, il design avanzato e la pura qualità costruttiva, questa moto d'acqua è un modello impossibile da ignorare. Inoltre, l'impianto audio integrato Yamaha Music opzionale assicura la massima chiarezza e qualità del suono a qualsiasi velocità. Una potente combinazione di prestazioni straordinarie e DNA adrenalinico.



- Rivoluzionario sistema RiDE per un controllo intuitivo
- Girante della pompa e griglia di aspirazione ispirati alle competizioni
- Piattaforma di risalita allungata, con tappetini Hydro-Turf
- Funzione di trim automatico con controllo in partenza e in curva
- Sella e manubrio "slim"
- Baricentro più basso e centrale
- Scafo e corpo in NanoXcel2 robusti e leggeri
- Display a colori multifunzione da 4,3" di facile utilizzo
- Motore da 1898 cc a elevata potenza con sistema EFI
- Trim elettrico e retromarcia con controllo della trazione
- Doppio sistema di alloggiamento e posizionamento della strumentazione e delle attrezzature (per sistema di navigazione o fotocamera)

Progettata per chi ama il brivido.

Domina le onde con prestazioni adrenaliniche nelle suggestive tonalità viola scuro e nero. L'ultima GP HO è una moto sportiva pura, dalla scocca ultraleggera al trim automatico che ti permette di cavalcare le onde come non avevi mai fatto prima. Ogni aspetto è progettato per offrire una guida entusiasmante.

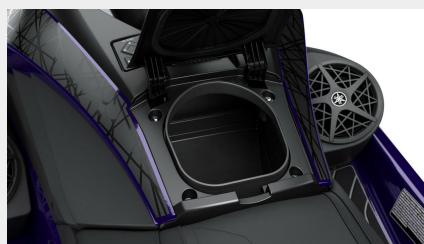
Accendete i potenti regimi di giri e accelerate, con il nostro ultimo motore a elevata potenza da 1,9 litri a 4 tempi, il più grande del settore. Le caratteristiche innovative che esaltano la guida, come la griglia di aspirazione con caricamento dall'alto e la piastra di aspirazione, ispirate ai modelli per le competizioni, migliorano ulteriormente l'accelerazione, le curve e la guida in caso di mare mosso.

Goditi la massima sicurezza nella manovrabilità e nel controllo grazie al design della sella e alla posizione di seduta ottimizzati, alla forma del manubrio, al vano piedi più profondo e al baricentro più basso all'interno di una scocca ultraleggera. La funzione di trim automatico, con controllo automatico in partenza e in virata, porta la GP HO a un livello superiore. Inoltre, l'impianto audio integrato Yamaha Music opzionale assicura la massima chiarezza e qualità del suono a qualsiasi velocità.



Motore a potenza elevata DOHC, 16 V, 1.898 cc

Il motore a elevata potenza a 4 cilindri, 4 tempi e 1,9 litri rappresenta la cilindrata più elevata del settore, ma grazie alla continua innovazione risulta estremamente compatto. Il motore offre livelli di accelerazione e potenza sorprendenti, uniti a valori di coppia fenomenali, grande efficienza e consumi ridotti.



Ampi e pratici vani portaoggetti

Il modello GP HO ha un grande spazio di stoccaggio (114 litri), che ti permette di portare con te tutto il necessario. Oltre all'enorme vano sotto la sella e a prua, è disponibile anche un altro vano portaoggetti molto ampio e comodo.



Design della pompa e griglia di aspirazione ispirati alle competizioni

Per migliorare l'accelerazione e la maneggevolezza, sono state introdotte pompa, girante e griglia di aspirazione derivate dal mondo delle competizioni. La maggiore aderenza sull'acqua consente una guida ancora più reattiva e precisa in tutte le condizioni.



Scafo leggero per prestazioni elevate

Reso possibile grazie alla tecnologia dei materiali esclusivi di Yamaha, NanoXcel2® è un materiale più leggero del 18% rispetto al nostro rivoluzionario NanoXcel®, ma altrettanto rigido e resistente. Ottimizza le straordinarie prestazioni dell'ultimo modello GP HO, consentendogli di raggiungere un'accelerazione sensazionale, affrontare anche le virate più aggressive e fornire maggiore stabilità ad alta velocità.



Sterzo regolabile ispirato alle competizioni

Il sistema di sterzo adattabile presenta un manubrio più comodo con inclinazione regolabile. Un design "slim" ispirato alle corse è stato utilizzato per il manubrio, per i comandi di controllo e le manopole, per fornire al pilota un controllo ancora più sicuro.



Sistema RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Il rivoluzionario sistema RiDE® trasforma il piacere di guida, offrendo una sensazione di sicurezza a ogni pilota di ogni livello. Basta azionare l'acceleratore sulla manopola destra per avanzare oppure utilizzare la leva sulla manopola sinistra per rallentare o invertire la rotta. È davvero semplice!

Motore

Motore	4 tempi; 4 cilindri; 1.9 Liter High Output
Cilindrata	1898 cc
Carburante	Normale benzina verde
Capacità serbatoio carburante	70 litri
Quantità olio	2,6 litri

Dimensioni

Lunghezza	3,35 m
Larghezza	1,24 m
Altezza	1,2 m
Peso a secco (kg)	324 kg

Identikit

Capienza gavoni	107,6 litri
Capacità persone	1-3 persone