



Troppa potenza? Non esiste.

Alcuni escono in acqua per rilassarsi, altri acquistano la GP SVHO. Il suo motore Super Vortex a 4 cilindri e 4 tempi e il layout ispirato alle gare offrono una scarica di adrenalina difficile da descrivere e ancora più difficile a cui resistere. Una volta che ne hai un assaggio, "un altro giro" diventa un argomento sorprendentemente convincente.

La funzione di assetto automatico, combinata con una pompa, una girante e una griglia di aspirazione ispirate alla competizione, aiuta a trasformare una potenza eccezionale in prestazioni incredibilmente precise. Lo scafo e la carenatura leggeri in NanoXcel2® garantiscono agilità e reattività. Veloce è divertente, ma è in sicurezza che le cose si fanno davvero interessanti.



- Motore marino a potenza elevata Yamaha Super Vortex, 4 cilindri e 4 tempi, sovralimentato
- Funzione di trim automatico con Launch Control e Cornering Control
- Girante della pompa e griglia di aspirazione ispirati alle competizioni
- Plancetta di risalita allungata, con tappetino Hydro-Turf
- Scafo e carenatura in NanoXcel2®: robusti e leggeri
- Vano portaoggetti resistente all'acqua sotto la sella
- Gancio di traino migliorato e gradino profondo e confortevole
- Rivoluzionario sistema RiDE® per un controllo intuitivo
- Display a colori multifunzione da 4,3" di facile utilizzo

Una posizione di guida progettata per le corse, l'intuitivo sistema RiDE® e un display da 4,3" facilmente accessibile ti aiutano a rimanere concentrato dove conta. I vani portaoggetti resistenti all'acqua custodiscono gli oggetti essenziali, mentre la piattaforma di rimontaggio allargata e l'ampio gradino di risalita assicurano che l'azione non si fermi a lungo.

L'estremo è entrato nella conversazione

Accontentarsi non è mai stato nei piani. Potenza sovralimentata, tecnologia derivata dalle corse e design monoposto si combinano per offrire una vera scarica di adrenalina. La GP SVHO è pensata per chi, quando sente dire "probabilmente è abbastanza veloce", lo considera una sfida. Alcuni cercano il relax sull'acqua. Questo modello declina rispettosamente l'invito.

Launch Control, Cornering Control e una pompa, una girante e una griglia di aspirazione sviluppate in gara contribuiscono a trasformare queste prestazioni straordinarie in un'esperienza pericolosamente coinvolgente. La sicurezza di frenare più tardi, stringere le curve, accelerare prima. Poi convinciti immediatamente di poter fare ancora meglio.

Una leggera carenatura da corsa, un manubrio da corsa regolabile e una posizione di guida incentrata sulle prestazioni ti aiutano a ottenere il massimo da ogni spinta di potenza. Una potenza così impressionante merita un controllo adeguato. Fortunatamente, questo è incluso.



Motore a potenza elevata Super Vortex, 4 cilindri, 4 tempi, sovralimentato

Alcuni motori ti permettono di prendere il largo, e questo attira la tua attenzione. Con la sua accelerazione bruciante e la potenza apparentemente infinita, il motore Super Vortex a 4 cilindri e 4 tempi sovralimentato è pensato per i motociclisti per i quali "abbastanza veloce" è solo una condizione temporanea.



Funzione di trim automatico

Parti con decisione e affronta le curve. Lascia che la tecnologia si occupi dei dettagli. Il sistema di trim automatico regola automaticamente i flap durante l'accelerazione e la virata per aiutare a controllare l'innalzamento della prua, ottimizzare la manovrabilità e infondere sicurezza nei momenti più emozionanti.



Sistema rivoluzionario RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Accelerazione, decelerazione e retromarcia sono controllate dal manubrio per un controllo intuitivo e una manovrabilità sicura. Un pensiero in meno quando l'adrenalina richiede tutta la tua attenzione.



Carrozzeria e scafo in NanoXcel2®

Realizzata con la rivoluzionaria tecnologia NanoXcel2®, la carrozzeria e lo scafo offrono sia la resistenza necessaria per affrontare le condizioni di navigazione più impegnative, sia l'agilità per sfruttarle al meglio. Abbastanza resistente da sopportare gli urti. Abbastanza leggero da poterlo restituire.



Pompa, girante e griglia di aspirazione ispirate alle competizioni

Ideata per sfruttare tutta la potenza, la pompa, il girante e la griglia di aspirazione da racing offrono accelerazione, prestazioni e reattività. Gira l'acceleratore e senti la differenza!



Display multifunzione a colori da 4,3"

Un display chiaro e di facile accesso mostra le informazioni essenziali esattamente dove servono, tenendoti informato senza distrarti dal motivo per cui hai acquistato questa moto d'acqua.

Motore

Motore	Supercharged 4-cylinder, 4-stroke, Super Vortex High Output Yamaha Marine Engine
Sovralimentato	Sì
Cilindrata	1812 cc
Pompa	Pompa ad alta pressione da 160 mm
Carburante	Unleaded premium Gasoline
Capacità serbatoio carburante	70 l
Quantità olio	3.7 l

Dimensioni

Lunghezza	3,35 m
Larghezza	1,24 m
Altezza	1,2 m
Peso a secco (kg)	344 kg

Identikit

Capienza gavoni	107,6 l
Capacità persone	1-3
Vano portaoggetti	Sì
T.D.E.	Sì
Sella	Ispirata alle competizioni, 2 pezzi
Regolazione sterzo	Inclinazione
Tappetini per il ponte	Su misura

Engine	
--------	--

Super Vortex High Output 1,812cc (SVHO)	
---	--

	Si
--	----